

# Instructions for Husky Scissor Jacks

DTS reserves the right to modify appearances and specifications without notice.

Read all of the following steps before beginning installation.

**! WARNING:** Raising the corners or extreme ends of the trailer to excessive height can cause damage to the trailer.

## Product Specifications

Maximum Lift Capacity ..... 6,000 lbs  
Vertical Travel ..... 24 in. & 30 in.  
Retracted Height ..... 4" (24" Jack), 4.5" (30" Jack)  
Foot Pad Area ..... 28 in.<sup>2</sup>  
Aprox. Shipping Wt. (set of 2)..... 28 lbs(24" Jack), 35lbs(30" Jack)

## Tools Required for Installation

- Marker
- Center Punch
- 9/16" Wrench
- Drill bits: 1/8in & 11/32in
- Drill
- Hammer

## Installation

1. Park the trailer on a level surface and block the wheels.
2. Position each Husky Scissor Jack under the trailer frame where it will be installed. For proper placement of the jacks, refer to **Figure 1**, and follow these guidelines:
  - Front Installation:** Jacks should be positioned just ahead of the trailer step or 6'-8' behind the trailer hitch.
  - Rear Installation:** Jacks should be approximately halfway between the rear axle and the end of the trailer.
3. Raise the jacks to make contact with the trailer frame using the crank. Then continue turning the crank until the trailer just begins to lift. To use the crank:
  1. Slide the open end of the crank on the hex head at the jack's elbow.
  2. Turn crank clockwise to raise the jack.
  3. Turn crank counter-clockwise to lower the jack.

**Husky Scissor Jacks can be welded to the trailer frame or bolted in place using self-tapping screws (Figure 2). To bolt the jacks, continue with the following step-by-step instructions.**

4. Using the pre-punched holes on the mounting plate as a template, mark 2 bolt locations per jack. The bolts must be on opposite sides of the jack.
5. Lower the jack and move it out of the way.
6. Center punch the hole locations.
- ! CAUTION:** To avoid metal particles, wear safety goggles while drilling overhead! Do not remove safety goggles without first cleaning the particles from your face and hair.
7. Drill a pilot hole through the center punch using a 1/8" drill bit, then drill to final size using an 11/32" drill bit.
8. Reposition the jack and install using the 3/8" x 1" self tapping screws. Turn screws until they seat and are tight.
9. Repeat steps 4-8 for each jack to be installed.
10. Lubricate all leveler drive screws with grease.

DTS Manufacturing, Wilsonville, OR 97070

## Operation

1. Before unhitching your trailer, try to obtain the most level position that ground conditions will allow. Some sites may require wheel ramps or planking under the tire on the low side.

**Note:** Always use wheel chocks when parking.

2. Unhitch the trailer and use tongue jacks to level the trailer front to back.
3. Beginning on the lowest side, open the Husky Scissor Jacks and adjust to obtain a level side to side position.
4. Lower the opposite units to provide stability.

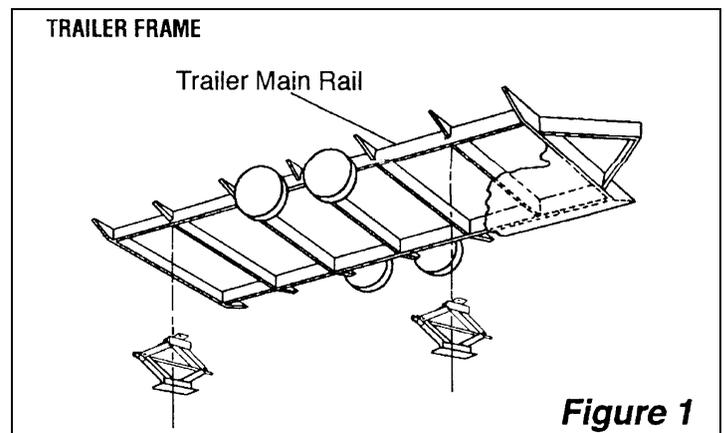
**! WARNING:** Although Husky Scissor Jacks are strong enough to lift the trailer, trailers are not designed to be raised off the ground in this manner. Raising any corner too high can damage the trailer frame.

Following the steps above should help to avoid damage caused by raising, but you can check for excess lifting by the action of the entrance door. If it sticks, start again at step 1 of the operating instructions, and make sure the wheels are as level as possible.

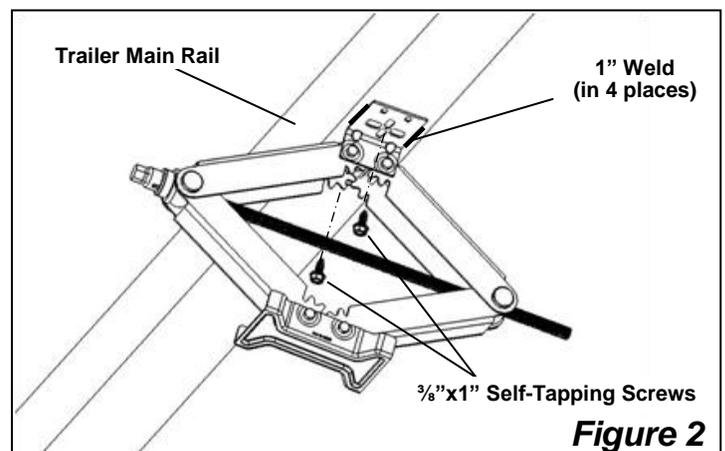
**NOTE:** Side-to-side leveling can be expedited by attaching a stick-on level where it can be easily seen while operating the jacks. Attach a level directly to the tongue jack for easy front-to-back leveling.

## Lubrication (important)

- Lubricate each drive screw with grease twice a year.



**Figure 1**



**Figure 2**

# Instructions pour crics ciseaux Husky

DTS se réserve le droit de modifier l'apparence et les caractéristiques techniques sans préavis.

Veillez lire attentivement les étapes suivantes avant d'effectuer l'installation.

**AVERTISSEMENT:** Vous pourriez endommager la remorque si vous soulevez de façon excessive les coins ou extrémités de celle-ci.

## Caractéristiques Techniques

Capacité de levage maximale ..... 6.000 lbs  
Distance Verticale ..... 24 po & 30 po  
Hauteur Rétractée ..... 4" (24" cric), 4,5" (30" cric)  
Superficie du socle ..... 28 in.<sup>2</sup>  
Poids de livraison (2 crics) ..... 28 lbs(24" cric), 35 lbs(30" cric)

## Outils Requis pour L'installation

- Marqueur
- Forets: 1/8 po & 11/32 po
- Pointeau
- Perceuse
- Clé 9/16 po
- Marteau

## Installation

1. Stationnez la remorque sur une surface à niveau et bloquez les roues.
2. Positionnez chaque cric au bon endroit sous le châssis de la remorque. Pour connaître l'emplacement approprié, veuillez consulter la **Figure 1** et respecter les directives suivantes:

**À l'avant:** Les crics devraient être installés tout juste avant le marchepied de la remorque ou de 6 à 8 pi derrière le dispositif d'attelage de la remorque.

**Arrière:** Les crics devraient se trouver approximativement à mi-chemin entre l'essieu arrière et l'extrémité de la remorque.

3. Avec la manivelle, soulevez les crics jusqu'à ce qu'ils entrent en contact avec le châssis de la remorque, puis continuez à tourner la manivelle jusqu'à ce que la remorque commence tout juste à lever. Pour utiliser la manivelle:
  1. Glissez l'extrémité ouverte de la manivelle sur la tête hexagonale du coude du cric.
  2. Tournez la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre pour exercer un mouvement de levier sur le cric.
  3. Tournez la manivelle dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour abaisser le cric.

**Vous pouvez souder les crics Husky au châssis de la remorque ou les boulonner avec des vis autotaraudeuses (Figure 2). Pour boulonner les crics, respectez les étapes suivantes :**

4. En utilisant les trous préperforés sur la plaque de montage comme point de référence. Marquez 2 points de boulons par cric. Installez les boulons sur les côtés opposés du cric.
5. Abaissez le cric et retirez-le du chemin.
6. Tracez les trous avec le pointeau.

**ATTENTION:** Pour éviter de recevoir des particules de métal, portez des lunettes de sécurité lorsque vous percez des trous au-dessus de votre tête ! Ne jamais enlever les lunettes de sécurité sans avoir d'abord retiré les particules qui pourraient s'être déposées sur votre visage et vos cheveux.

7. Percez un avant-trou dans le tracé du pointeau en utilisant un foret de 1/8 po, puis percez le trou final avec un foret de 11/32 po.
8. Repositionnez le cric et effectuez l'installation avec les vis autotaraudeuses de 3/8 x 1 po. Serrez ensuite les vis.
9. Répétez les étapes 4 à 8 pour chacun des crics à installer.
10. Lubrifiez tous les clous-vis du vérin avec de la graisse.

## Fonctionnement

1. Avant de détacher la remorque, essayez d'obtenir la meilleure mise à niveau possible, en fonction des conditions du sol. Certains sites peuvent exiger des rampes de roues ou des bordages sous le pneu du côté bas.

**Note :** Utilisez toujours des cales de roues lorsque vous stationnez la remorque.

2. Détachez la remorque et utilisez les vérins de timon pour la mise à niveau avant arrière de la remorque.
3. En commençant par le côté le plus bas, ouvrez les crics ciseaux Husky et ajustez-les pour obtenir une mise à niveau latérale.
4. Baissez les unités se trouvant dans les coins opposés pour assurer la stabilité.

**AVERTISSEMENT:** Bien que les crics ciseaux de Husky soient assez robustes, les remorques ne sont pas conçues pour être soulevées du sol de cette façon. Vous pouvez endommager le châssis de la remorque si vous soulevez de façon excessive un coin.

Les étapes décrites ci-dessus vous aideront à minimiser les risques de dommage découlant de l'action de levage. Cependant, vous pouvez évaluer le levage excessif par le comportement de la porte d'entrée. Si elle colle, recommencez à l'étape 1 des instructions et assurez-vous que les roues sont bien à niveau.

**NOTE:** Pour accélérer la mise à niveau latérale, fixez un niveau autocollant à un endroit bien visible lors de la mise en marche des crics. Fixez le niveau directement au vérin du timon pour faciliter la mise à niveau avant arrière.

## Lubrification (important)

- Lubrifiez chaque clou-vis avec de la graisse deux fois par année.

